



Reglement für die Saison 2017

1. Allgemeines:

Die Rallye, das Forum und alles was dazugehört wird auf Deutsch geführt.

Mit dem Einschreiben in die Meisterschaft gilt das Reglement automatisch als gelesen und akzeptiert.

Jeder Fahrer verpflichtet sich mit der Einschreibung, sich im Forum und bei den Rallies immer **fair** & **sportlich** zu verhalten.

Jeder Fahrer ist verpflichtet, sich um Regeländerungen selbst zu kümmern. Alles zu den Rallies, sowie eventuellen Reglementänderungen, werden von der Meisterschaftsleitung (im weiteren ML genannt) **nur** im **Forum der GVRC veröffentlicht**.

Gefahren wird mit dem RBRTM-Plugin mit NGP, es wird dringendst empfohlen alle **aktuellen verfügbaren Stages** installiert zu haben, damit es nicht zu Problemen kommen kann. Jede Rallye wird immer mit dem aktuellsten NGP erstellt.

2. Ablauf der Rallye

Bei der Ankündigung der Rallye werden **keine** RBR internen Stagenamen verwendet, sondern **nur** die WP-Namen der originalen Rallye veröffentlicht.

Die Anzahl der Wertungsprüfungen, sowie Servicepausen ist identisch mit der WP- bzw. Service-Anzahl der originalen Rallye.

Auch die Servicezeiten richten sich **im Verhältnis** nach dem Original, d.h. ein 60 minütiger Service im Original entspricht 30min in RBR, 40 Minuten dann 20min in RBR und 20min sind 10min in RBR.

Ein Reifenwechsel ist **nur** innerhalb des Services möglich.

Für **jeden Rallye-Tag im Original** steht dann **ein Tournament** zur Verfügung.

Bestes **Bsp** ist die Deutschland-Rallye:

3 Tage im Original heißt folglich 3 Tournaments in einer Woche.

Der Fairness halber ist anzumerken, dass in der richtigen Reihenfolge gefahren werden muß!

Jedes Tournament startet genau eine Woche nach dem realen Rallye-Tag und läuft 7 Tage.



Der Untergrund kann sich während einer Rallye beliebig ändern (Mischrallye), aus RBR-technischen Gründen, wird ein entsprechender Setup-Wechsel möglich sein.

Eine Prüfung wird als Power Stage ausgeschrieben, die drei bestplatzierten dieser Prüfung erhalten 3, 2 und 1 Zusatzpunkt.

Das Schadensmodell ist auf Realistisch eingestellt.

Die Cut-Control ist üblicherweise auf „ohne“ eingestellt. Bei Strecken die „low“ verlangen, wird dies entsprechend eingestellt.

Für die bekannten Strafzeiten-Bugs (Schranke Sieversdorf, RP Shake die 33 Sek, etc.) ist die ML nicht verantwortlich und kann dies auch nicht ändern. Allerdings versucht die ML diese ungerechtfertigten Strafzeiten in unserem Forum bei den Ergebnissen zu entfernen bzw. zu korrigieren.

Gibt es nach Bekanntgabe der Rallye, Änderungen oder Ergänzungen, wird dies als **Bulletin** bei der jeweiligen Rallye-Ankündigung bekannt gegeben.

Superrallye / Rallye2 Regel

Es ermöglicht einem ausgefallenen Fahrer im nächsten Service alles zu reparieren (innerhalb 90 Minuten) und das Rennen mit Zeitstrafe wieder aufzunehmen. Pro ausgelassene Prüfung werden **300 Sekunden Zeitstrafe** angehängt.

!!! Zwischen dem letzten Service der Rallye und dem Ziel (letzte Stage) wird es **KEINE Superrallye / Rallye2 Regel** geben.

Welches Team dann noch ausfällt ist raus – **DNF**.

Desweiteren wird es **keine Resets** geben, weder bei „did not start...“ noch bei einem PC-Absturz. **Der PC ist Euer Einsatzwagen, funktioniert er nicht => aus die Maus!**

3. Einschreibung in die Meisterschaft

Die Einschreibung erfolgt im gemeinsamen Nennthema im GVRC Forum.

Nennungen müssen dort mit dem eigenen GVRC-Forumaccount durchgeführt werden.

Es ist daher unzulässig, für andere Fahrer Nennungen abzugeben.

Der Plugin-Name kann während der gesamten Saison nicht geändert werden. Siehe auch Punkt 7.1 Strafkatalog.



4. Fahrzeug

Es sind alle R2 Fahrzeuge aus der **Klasse RC 4** erlaubt. Gefahren wird mit dem aktuellsten NGP.

Ist nach der Einschreibung ein Fahrzeugwechsel geplant, so muss dies in entsprechenden Thema veröffentlicht werden.

Ein Fahrzeugwechsel kann nur zwischen zwei Rallies beantragt werden. Ein Wechsel während einer laufenden Rallye wird erst nach dieser genehmigt. In der Saison 2017 ist nur ein Fahrzeugwechsel erlaubt.

5. Punkteverteilung

Punkte werden nur vergeben, wenn die Rallye das Prädikat zur VARC besitzt.

Platzierung 1: 35	Platzierung 11: 10
Platzierung 2: 27	Platzierung 12: 9
Platzierung 3: 21	Platzierung 13: 8
Platzierung 4: 17	Platzierung 14: 7
Platzierung 5: 16	Platzierung 15: 6
Platzierung 6: 15	Platzierung 16: 5
Platzierung 7: 14	Platzierung 17: 4
Platzierung 8: 13	Platzierung 18: 3
Platzierung 9: 12	Platzierung 19: 2
Platzierung 10: 11	Platzierung 20: 1

Einen Korrekturwert, so wie er bei anderen Meisterschaften verwendet wird bzw. wurde, gibt es nicht – da es diesen auch bei realen Rallies nicht gibt.

6. Rallyekalender

Die Saison 2017 wird zwischen März und Oktober ausgetragen.

Da die VARC, an eine originale Rallye angelehnt ist, ist auch die Anzahl der WPs der Rallies identisch.

Ebenso wird eine VARC Rallye mit Wetter und Untergrund so nah wie möglich an das Original angepasst - so auch der Termin, dieser ist immer genau eine Woche nach der realen Rallye. Siehe Anhang 1.

Sollten die ML Rallies austragen, welche nicht zur Meisterschaft gehören, werden diese als „Testrallye“ erstellt. Auch diese sind an das Original angepasst, zählen aber nicht zur Meisterschaft.



7. Proteste und Strafen

Proteste, oder sonstige Beschwerden werden nur aufgenommen, wenn diese im GVRC-Forum in der entsprechenden Gesprächsrunde veröffentlicht werden. Kommentare während der Rallye (im Tournament) werden nicht berücksichtigt.

Legt ein Fahrer Protest ein, z.B. wegen einer Zeitstrafe, welche seiner Meinung nach nicht gerecht fertig ist, so hat er 7 Tage Zeit, um das entsprechende Replay

einzusenden. Nach den 7 Tagen wird das Replay nicht mehr ausgewertet und die Zeitstrafe bleibt bestehen.

Liegt bei der ML der Verdacht möglichem Betrug vor (z.B. abgekürzt), so hat auch hier der Fahrer 7 Tage nach der Aufforderung Zeit, das Replay einzusenden. Ist dies nicht geschehen, wird der Fahrer von der Rallye ausgeschlossen.

Desweiteren können auch sporadische bzw. zufällige Replay-Kontrollen stattfinden.

7.1. Strafkatalog

Vergehen	Strafe
Mit falschen Account fahren	Ausschluss aus der Rallye
Mit falschen Fahrzeug fahren	Ausschluss aus der Rallye
Absichtliches Abkürzen bei einer Rallye	+30 Sekunden
Mehrfaches absichtliches Abkürzen bei einer Rallye	+300 Sekunden
Sonstiger Betrug	+120 Sekunden
Aufgefordertes Replay nicht einsenden innerhalb 7 Tage (seitens Protest des Fahrers)	Replay wird nicht ausgewertet
Aufgefordertes Replay nicht einsenden innerhalb 7 Tage (seitens der ML)	Ausschluss aus der Rallye
Fahrern mit mehreren Accounts zum „Trainieren“	Ausschluss aus der Rallye und Verlust aller bislang erzielten Punkte
Plugin-Namen während der Saison ändern	Verlust aller bislang erzielten Punkte



Anhang 1 – Kalender

10.-17.03.	Saarland Pfalz Rallye
14.-21.04.	Vogelsberg Rallye
12.-19.05.	Rallye Sulinger Land
02.- 09.06.	Sachsenrallye
30.06.-07.07.	Rallye Stewwederberg
11.-18.08.	Thüringen Rallye
15.-22.-09.	Rallye Niedersachsen
27.10.-03.11.	3-Städte Rallye