



## Reglement für die Saison 2019

### 1. Allgemeines:

Die Rallye, das Forum und alles was dazugehört wird auf Deutsch geführt.

Mit dem Einschreiben in die Meisterschaft gilt das Reglement automatisch als gelesen und akzeptiert.

Jeder Fahrer verpflichtet sich mit der Einschreibung, sich im Forum und bei den Rallies immer **fair** & **sportlich** zu verhalten.

Jeder Fahrer ist verpflichtet, sich um Regeländerungen selbst zu kümmern. Alles zu den Rallies, sowie eventuellen Reglementänderungen, werden von der Meisterschaftsleitung (im weiteren ML genannt) **nur** im **Forum der GVRC veröffentlicht**.

Gefahren wird mit dem RBRTM-Plugin mit NGP, es wird empfohlen alle **aktuellen verfügbaren Stages** installiert zu haben, damit es nicht zu Problemen kommen kann. Jede Rallye wird immer mit dem aktuellsten NGP erstellt.

### 2. Ablauf der Rallye

Bei der Ankündigung der Rallye werden **keine** RBR internen Streckennamen verwendet, sondern **nur** die WP-Namen der originalen Rallye veröffentlicht.

Die Anzahl der Wertungsprüfungen, sowie Servicepausen ist identisch mit der WP- bzw. Service-Anzahl der originalen Rallye. Eine Begrenzung der WP-Kilometer gibt es nicht.

Auch die Servicezeiten richten sich **im Verhältnis** nach dem Original. Hat das Original keine Servicepause, so wird es einen 20 Minuten Service geben.

Ein Reifenwechsel ist **nur** innerhalb des Services möglich.

Für **jeden Rallye-Tag im Original** steht dann **ein Tournament** zur Verfügung.

Bestes **Beispiel** ist die Deutschland-Rallye:

3 Tage im Original heißt folglich 3 Tournaments in einer Woche.



Der Fairness halber ist anzumerken, dass in der richtigen Reihenfolge gefahren werden sollte!

Jedes Tournament läuft 7 Tage.

Der Untergrund kann sich während einer Rallye beliebig ändern (Mischrallye), aus RBR-technischen Gründen, wird zuvor ein entsprechender Setup-Wechsel möglich sein.

Es wird bei jeder Rallye eine Prüfung als Power Stage ausgeschrieben, wie bei der realen Rallye. Besitzt diese Rallye keine Powerstage, wird im Tournament die letzte WP als Powerstage gewählt. Die drei bestplatzierten dieser Prüfung erhalten 3, 2 und 1 Zusatzpunkt.

Bei der Rallye ist das Schadensmodel auf Realistisch eingestellt.

Die Cut-Control ist üblicherweise auf „ohne“ eingestellt. Bei Strecken die „low“ verlangen, wird dies entsprechend eingestellt.

Für die bekannten Strafzeiten-Bugs (Schranke Sieversdorf, RP Shake die 33 Sek, etc.) ist die ML nicht verantwortlich und kann dies auch nicht ändern. Allerdings versucht die ML diese ungerechtfertigten Strafzeiten in unserem Forum bei den Ergebnissen zu entfernen bzw. zu korrigieren.

Gibt es nach Bekanntgabe der Rallye, Änderungen oder Ergänzungen, wird dies als **Bulletin** bei der jeweiligen Rallye-Ankündigung bekannt gegeben.

### **Superrallye / Rallye2 Regel**

Es ermöglicht einem ausgefallenen Fahrer im nächsten Service alles zu reparieren (innerhalb 90 Minuten) und das Rennen mit Zeitstrafe wieder aufzunehmen.

Pro ausgelassene Prüfung werden **300 Sekunden Zeitstrafe** angehängt.

!!! Zwischen dem letzten Service der Rallye und dem Ziel (letzte Stage) wird es **KEINE Superrallye / Rallye2 Regel** geben.

Welches Team dann noch ausfällt ist raus – **DNF**.

Desweiteren wird es **keine Resets** geben, weder bei „did not start...“ noch bei einem PC-Absturz. **Der PC ist Euer Einsatzwagen, funktioniert er nicht => aus die Maus!**



### 3. Einschreibung in die Meisterschaft

Die Einschreibung erfolgt im gemeinsamen Nennthema im GVRC Forum.

Nennungen müssen dort mit dem eigenen GVRC-Forumaccount durchgeführt werden.

Es ist daher unzulässig, für andere Fahrer Nennungen abzugeben.

Der Plugin-Name kann während der gesamten Saison nicht geändert werden. Siehe auch Punkt 7.1 Strafkatalog.

### 4. Punkteverteilung

Punkte werden nur vergeben, wenn die Rallye das Prädikat zur VARC besitzt.

Platzierung 1: 35	Platzierung 11: 10
Platzierung 2: 27	Platzierung 12: 9
Platzierung 3: 21	Platzierung 13: 8
Platzierung 4: 17	Platzierung 14: 7
Platzierung 5: 16	Platzierung 15: 6
Platzierung 6: 15	Platzierung 16: 5
Platzierung 7: 14	Platzierung 17: 4
Platzierung 8: 13	Platzierung 18: 3
Platzierung 9: 12	Platzierung 19: 2
Platzierung 10: 11	Platzierung 20: 1

Einen Korrekturwert, so wie er bei anderen Meisterschaften verwendet wird bzw. wurde, gibt es nicht – da es diesen auch bei realen Rallies nicht gibt.

### 5. Fahrzeug

Es sind alle R2 Fahrzeuge aus der **Klasse RC 4** erlaubt. Gefahren wird mit dem aktuellsten NGP.

Das Fahrzeug darf von Rallye zu Rallye gewechselt werden. Ein Wechsel während einer laufenden Rallye ist nicht genehmigt.

Eine eigene Lackierung ist nicht verpflichtend. Möchte ein Fahrer Fotos von der Rallye veröffentlichen (mit eigener Lackierung oder nicht), so muss auch der entsprechende Aufkleber/Sticker verwendet werden – diese stehen im Forum zum Download bereit.



## 6. Startnummern

Die Startnummern werden ca. 1 Woche vor der ersten Rallye in Reihenfolge der Einschreibung vergeben.

Dabei bekommen die drei Besten aus der vorherigen Saison die Nummern 1, 2, 3. Sind diese drei (oder teilweise) bis zur Vergabe nicht eingeschrieben, so rücken die folgenden Fahrer auf.

Wunschstartnummern werden nur auf explizite Beantragung vergeben, solange diese natürlich nicht vergeben sind.

Ein Fahrzeugwechsel verändert die Startnummer nicht.

## 7. Rallyekalender

Die Saison 2019 wird zwischen März und Dezember ausgetragen.

Eine VARC Rallye wird mit Wetter und Untergrund so nah wie möglich an das Original angepasst. Der Termin ist in der Regel ab Montags nach der realen Rallye, außer in dieser Woche sind schon andere Meisterschaften der GVRC am Laufen, dann wird der nächste freie Termin herangezogen. Siehe Anhang 1.

Sollten die ML Rallies austragen, welche nicht zur Meisterschaft gehören, werden diese als „Testrallye“ bezeichnet. Auch diese sind an das Original angepasst, zählen aber nicht zur Meisterschaft.

## 8. Proteste, Kontrollen und Strafen

Proteste, oder sonstige Beschwerden werden nur aufgenommen, wenn diese im GVRC-Forum in der entsprechenden Gesprächsrunde veröffentlicht werden. Kommentare während der Rallye (im Tournament) werden nicht berücksichtigt.

Legt ein Fahrer Protest ein, z.B. wegen einer Zeitstrafe, welche seiner Meinung nach nicht gerecht fertigt ist, so hat er 7 Tage Zeit, um das entsprechende Replay einzusenden. Nach den 7 Tagen wird das Replay nicht mehr ausgewertet und die Zeitstrafe bleibt bestehen. Proteste werden nur bis zu 3 Tage nach der Rallye berücksichtigt.

Liegt bei der ML der Verdacht möglichem Betrug vor (z.B. abgekürzt), so hat auch hier der Fahrer 7 Tage nach der Aufforderung Zeit, das Replay einzusenden. Ist dies nicht geschehen, wird der Fahrer von der Rallye ausgeschlossen.



Nach der Rallye behält sich die ML das Recht vor, von den ersten drei der Gesamtwertung und bis zu drei weiteren zufällig ausgewählten Fahrer das Replay eine zufällige WP anzufordern. Die entsprechenden Replays müssen dann an die ML gesendet werden. Die Frist zum Einsenden beträgt auch hier 7 Tage. Wird das Replay nicht in der Frist zugesendet, bekommt der Fahrer eine Zeitstrafe von 60 Sekunden.

Die ML berichtet in der entsprechenden Gesprächsrunde darüber.

### 8.1. Strafkatalog

<b>Vergehen</b>	<b>Strafe</b>
Mit falschen Account fahren	Ausschluss aus der Rallye
Absichtliches Abkürzen bei einer Rallye	+30 Sekunden
Starkes absichtliches Abkürzen bei einer Rallye, mit und ohne Vorteilsgewinn	+300 Sekunden
Sonstiger Vorteilsgewinn oder Betrug vor und nach dem Ziel, wie z.B. Kamikaze-Finish	+300 Sekunden
Schikane auslassen oder teilweise, → Bei nicht mehr vorhandener Schikane, fahren als wäre sie vorhanden	+30 Sekunden
Aufgefordertes Replay nicht einsenden innerhalb 7 Tage (seitens Protest des Fahrers)	Replay wird nicht ausgewertet
Aufgefordertes Replay nicht einsenden innerhalb 7 Tage (seitens der ML)	Ausschluss aus der Rallye
Aufgefordertes Replay der zufälligen Kontrolle nicht einsenden innerhalb 7 Tage	+60 Sekunden
Fahren mit mehreren Accounts zum „Trainieren“	Ausschluss aus der Rallye und Verlust aller bislang erzielten Punkte
Plugin-Namen während der Saison ändern	Verlust aller bislang erzielten Punkte

### 9. Gültigkeit

Mit der Veröffentlichung des Reglements tritt dieses automatisch in Kraft. Änderungen, Erweiterungen oder sonstige Anpassungen werden im entsprechenden Thema via Bulletin veröffentlicht.



## Anhang 1 – Kalender

04.03. - 10.03. Rallye Südliche Weinstraße

29.04. - 05.05. Rallye Zerf

24.06. - 30.06. Hunsrück Junior Rallye

05.08. - 11.08. Rallye Luxembourg

19.08. - 25.08. Rallye Alzey

14.10. - 20.10. Rallye Kohle und Stahl

04.11. - 10.11. Nibelungenring Rallye

16.12. - 22.12. Rallye Saar-Ost